

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului de act normativ

„LEGE
privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru aprobarea facilităților
fiscale acordate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.37/2004 privind măsuri
de diminuare a arieratelor în economie”.

2. Motivele promovării proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R Marfă” – S.A., înființată prin Hotărârea Guvernului nr.582/1998 și Hotărârea Guvernului nr.1199/2002, este o întreprindere publică cu capital de stat, având ca acționar unic Ministerul Transporturilor și efectuează transportul feroviar al mărfurilor ca un serviciu de interes public pe întreaga rețea feroviară.</p> <p>În această calitate de operator feroviar de marfă, i s-a încredințat executarea de prestații de servicii speciale, inclusiv pentru satisfacerea nevoilor de apărare ale țării dar și sarcina realizării de investiții în vederea integrării României în sistemul de transport feroviar european.</p> <p>Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R Marfă” – S.A. este nominalizată în anexa nr.2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.37/2004 privind măsuri de diminuare a arieratelor în economie, aprobată prin Legea nr.358/2004, cu modificările și completările ulterioare, ca operator economic care are un program de restructurare și care va beneficia de amânare în vederea scutirii la plată a obligațiilor fiscale reprezentând impozite, taxe, contribuții și alte venituri ale bugetului de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat, bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate și bugetul asigurărilor pentru șomaj, datorate la data de 31 decembrie 2003, inclusiv dobânzi și penalități de orice fel aferente obligațiilor fiscale calculate până la data intrării în vigoare a ordonanței de urgență sus menționată.</p> <p>Trebuie menționat faptul că Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R Marfă” – S.A. și-a achitat lunar obligațiile fiscale curente cu termene de plată începând cu data de 1 ianuarie 2004 și a fost monitorizată lunar de Ministerul Transporturilor, cu privire la respectarea strictă a măsurilor de restructurare și redresare economică și de reducere a arieratelor, urmând ca la data de 31 decembrie 2006 să beneficieze de facilitățile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.37/2004, aprobată prin Legea nr.358/2004, cu modificările și completările ulterioare.</p>
---------------------------------	---

	<p>Având în vedere art.13 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.37/2004, aprobată prin Legea nr.358/2004, cu modificările și completările ulterioare, care prevede că „<i>facilitățile de natura ajutorului de stat prevăzute în prezenta ordonanță de urgență se acordă cu respectarea legislației în domeniul ajutorului de stat, după autorizarea acestora de Consiliul Concurenței</i>” s-a transmis acestuia pe data de 28 decembrie 2006 Formularul de notificare pentru facilitățile care vor fi acordate Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R Marfă” – S.A. la 31 decembrie 2006.</p> <p>Odată cu intrarea în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.117/2006 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, procedura de examinare a notificărilor înregistrate în baza Legii nr.143/1999 pentru care nu s-au emis decizii până la 1 ianuarie 2007, încetează de drept, Consiliul Concurenței nu mai are competențe de autorizare a ajutoarelor de stat, acestea fiind transferate Comisiei Europene.</p> <p>Comisia Europeană consideră că în situația în care răspunderea juridică privind acordarea unor ajutoare de stat s-a angajat în anul 2006 și aceste ajutoare nu produc efecte după data aderării, nu este necesară notificarea Comisiei Europene.</p> <p>În această situație Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” – S.A., deși are îndeplinite condițiile legale ca la data de 31 decembrie 2006 să fie scutită la plata obligațiilor fiscale datorate la data de 31 decembrie 2003, nu poate beneficia de această facilitate deoarece pe de o parte, Consiliul Concurenței care trebuia conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.37/2004, aprobată prin Legea nr.358/2004, cu modificările și completările ulterioare, să autorizeze ajutorul de stat nu mai are acest drept prin abrogarea Legii nr.143/1999, republicată, iar pe de altă parte, Comisia Europeană care are dreptul de autorizare conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.117/2006, nu autorizează ajutoarele de stat angajate juridic înainte de anul 2007 și care nu produc efecte după data aderării.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Operatorii economici prevăzuți în anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.37/2004 privind măsuri de diminuare a arieratelor în economie, aprobată prin Legea nr.358/2004, cu modificările și completările ulterioare, pentru care au fost aprobate facilități fiscale înainte de data aderării României la Uniunea Europeană și pentru care Consiliul Concurenței nu a finalizat procedurile de autorizare până la data de 31 decembrie 2006, beneficiază în continuare de aceste facilități dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - facilitățile fiscale nu produc efecte după data aderării României

	<p>la Uniunea Europeană;</p> <p>- au fost respectate toate celelalte cerințe ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.37/2004 privind măsuri de diminuare a arieratelor în economie, aprobată prin Legea nr.358/2004, cu modificările și completările ulterioare.</p>
3. Alte informații	<p>În lipsa autorizării Consiliului Concurenței, Agenția Națională de Administrare Fiscală nu poate scuti la plata obligațiilor fiscale ale agenților economici prevăzuți de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.37/2004, aprobată prin Legea nr.358/2004, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În aceste condiții Agenția Națională de Administrare Fiscală trebuie să acționeze pentru recuperarea datoriilor prin sechestrarea bunurilor imobile și blocarea conturilor bancare ale acestor agenți economici.</p> <p>În cazul Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” – S.A. măsurile legale care pot fi întreprinse de Agenția Națională de Administrare Fiscală pentru recuperarea datoriilor conduc la imposibilitatea desfășurării activității de transport feroviar de marfă.</p> <p>În calitate de inițiator, Ministerul Transporturilor asigură verificarea îndeplinirii criteriilor prevăzute de legislația în domeniul ajutorului de stat inclusiv în ceea ce privește analiza și certificarea faptului că măsurile menționate nu produc efecte juridice după data aderării României la Uniunea Europeană.</p>

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
<p>1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p> (i) impozit pe profit</p> <p> (ii) impozit pe venit</p> <p>b) bugete locale:</p> <p> (i) impozit pe profit</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p> (i) contribuții de asigurări</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
<p>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p> (i) cheltuieli de personal</p> <p> (ii) bunuri și servicii</p> <p>b) bugete locale:</p> <p> (i) cheltuieli de personal</p> <p> (ii) bunuri și servicii</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p> (i) cheltuieli de personal</p> <p> (ii) bunuri și servicii</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
4. Evaluarea conformității:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate (se conformează/nu se conformează)	Comentarii
-	-	-
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.	

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor și a fost dezbătut în cadrul Comisiei de Dialog Social, la care au participat reprezentanți ai organismelor interesate.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat proiectul de ordonanță de urgență, prin avizul nr.1573/15 noiembrie 2007. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.5 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile,
---	--

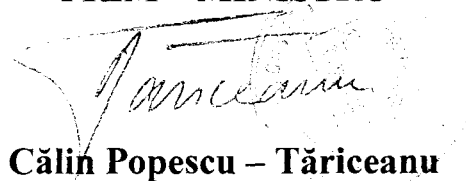
elaborării proiectului de act normativ	la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.50/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru aprobarea facilităților fiscale acordate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.37/2004 privind măsuri de diminuare a arieratelor în economie, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU



Călin Popescu – Tăriceanu